



4-DAAGSE Münster en Münsterland

14 - 17 mei 2015



Voorwoord

Het lijkt al of sinds mensheugenis buitenlands reizen georganiseerd worden door WTC Pallietertrappers. Wat in 1992 begon en een onbezonnen daad leek is uitgegroeid tot een echte traditie met een hechte groep trappers.

Al meer dan twintig jaar gaan we op pad en dan komt jaarlijks weer de vragen "*naar waar gaan we dit jaar*" en "*waar zijn we nog niet geweest*". Twijfel ... onzekerheid ... tot er dan één of ander genie een voorstel doet van een fietsregio die nog niet aan de beurt was en de anderen beginnen te goochelen en mekaar aan te stoken.

Zo ook deze keer. Münster en Münsterland waren voor de Pallietertrappers onbekend en onbemind. Wees echter gerust daar komt verandering in.

Intussen weten we dat Munsterland een fietsregio is met een groen heuvelend parklandschap, bezaaid met kastelen, burchten en sloten en dat Münster een authentieke Duitse Hanzestad is met een prachtig slot, bruisend studentenleven en een mooie binnenstad.

De regio ligt op een kleine 300 km ten noordoosten van ons Hulshout in het noordelijk deel van de deelstaat Noordrijn-Westfalen.

7 Pallieters zullen de regio verder verkennen. Hun honger is niet te stillen.
Münster, here we come!

Succes,
Dirk Van den Bosch



Münsterland

Deelnemers

Naam & voornaam
Abé Peter
Clé Eric
Peeters Marc
Scheerens Erik
Van Den Bosch Dirk
Voet Marc
Wynants Jos

Münster

Münster: Münster is een oude Hanzestad in het noordelijke deel van de deelstaat Noordrijn-Westfalen. De stad is gebouwd om een klooster dat hier in de achtste eeuw in opdracht van Karel de Grote werd gebouwd. Ondanks het feit dat de stad door de eeuwen heen meerdere malen is verwoest door een grote stadsbranden, de stad gedeeltelijk gesloopt werd door de Wederdopers en hij tijdens de Tweede Wereldoorlog bijna geheel is platgebombardeerd is er nog veel van de oude schoonheid van Münster te zien. De meeste gebouwen werden na de Tweede Wereldoorlog in originele staat herbouwd.

De stad is bij de meeste mensen bekend omdat hier de vrede van Münster werd getekend. Dit vredesverdrag heeft ervoor gezorgd dat Nederland zijn huidige landsgrenzen heeft. Münster is tegenwoordig een populairs toeristische bestemming die veel te bieden heeft als stad. Naast de vele prachtige monumenten en kerken in de stad zijn er een aantal mooie parken en leuke musea in de stad te vinden. De Kreativkai, de Prinzipalmarkt en de wijk de Kuhviertel zijn de populairste uitgaansgebieden van Münster.



Fietsstad Münster: Er starten in Münster meerdere lange en korte fietstochten. De kortste hiervan is de fietspromenade die rond het oude centrum van Münster ligt. Deze bijna vijf kilometer lange rondweg is één van de populairste fietspaden in de buurt van Münster. Daarnaast vertrekken er meerdere routes in Münster die je langs de mooiste dorpjes, plaatsen en bezienswaardigheden in de directe omgeving van Münster brengen. Er zijn een aantal routes die tussen de vijftientig en vijftig kilometer zijn. Voor de meer getrainde fietser zijn er meerdere fietstochten van meer dan honderd kilometer in de omgeving uitgezet. Een kaartje met daarop de verschillende fietstochten is verkrijgbaar bij de toeristen informatie op de Prinzipalmarkt.



Münster stadskasteel, Schlossplatz en Botanische tuinen Het stadskasteel van Münster stamt uit de tweede helft van de achttiende eeuw en is oorspronkelijk gebouwd als prinsbisschoppelijke residentie. Tegenwoordig doet het gebouw dienst als administratie voor de universiteit van Münster. De kasteeltuin of Schlossplatz is vrij te bezoeken. Dit is een ideale plek op om warme zomerdag even tot rust te komen in het zonnetje. In de stervormige kasteeltuin van het kasteel en in het kasteel zelf staan en hangen meerdere kunstwerken.

In de kasteeltuin bevinden zich de tweehonderd jaar oude botanische tuinen van de universiteit van Münster. Deze zijn tevens gratis te bezoeken. Op het plein voor het kasteel worden in de zomermaanden regelmatig concerten en festivals gehouden. Tevens is de kasteeltuin driemaal per jaar het toneel van de grootste jaarmarkt in de omgeving van Münster.



Dom van Münster: De Dom van Münster is de oudste kathedraal van Münster en samen met het historische raadhuis één van de belangrijkste publiekstrekken van de stad. De huidige kerk is aan het begin van de dertiende eeuw in de gotische stijl gebouwd op de resten van oudere kerken. De oudste dom op deze plaats stamt uit het begin van de negende eeuw. Sommige delen van de tweede dom uit de twaalfde eeuw zijn verwerkt in de huidige Dom van Münster. Dit is met name te zien aan de twee Romaanse torens die de ingang van de huidige kathedraal vormen. Net als grote delen van de centrum van Münster werd een groot deel van de kathedraal tijdens de Tweede wereldoorlog verwoest. In de kathedraal bevindt zich een astrologisch uurwerk uit de eerste helft van de zestiende eeuw. Het klokkenspel van dit uurwerk wordt nog dagelijks gebruikt. Op het plein van de kathedraal wordt iedere woensdag en zaterdag een grote markt gehouden met meer dan honderdvijftig kramen.

Historisch Stadhuis van Münster met de Friedenssaal: Het historische stadhuis van Münster is wereldwijd bekend om zijn Friedenssaal. In deze zaal werd de belangrijkste onderhandelingen voor de vrede van Westfalen gedaan, de vrede van Münster was hiervan een onderdeel. Andere onderdelen van deze vrede waren het verdrag van Münster en het verdrag van Osnabrück. Het is één van de weinige gotische gebouwen ter wereld dat niet bedoeld is als geloofsgebouw. De zogenaamde pronkgevel van het gebouw werd gebouwd in de tweede helft van de veertiende eeuw. Tijdens de Tweede Wereldoorlog is het pand grotendeel verwoest en in de jaren erna weer opgebouwd. De houten inrichting van de Friedenssaal was tijdens de oorlog uit voorzorg verwijderd en op een veilige plaats opgeborgen waardoor het gespaard bleef van de verwoestingen. Het stadhuis en de Friedenssaal zijn nog steeds te bezoeken. In de zaal ligt het originele document met de handtekeningen van de Vrede van Westfalen.



Haven van Münster en de Kreativkai: De haven van Münster wordt verbonden met het Europese waternetwerk door middel van de Dortmund-Ems-kanaal. De haven heeft echter in de loop der jaren zijn plaats als overslagplaats steeds meer verloren. De haven activiteiten zijn de laatste twintig jaar met meer dan zeventig procent afgenomen. Door de grote leegstand die dit teweeg bracht werd de stad gedwongen hier een oplossing voor te verzinnen. Dit werd gedaan onder de naam Kreativkai. Tegenwoordig bevinden zich in dit deel van de haven een jazzclub, een expositieruimte voor moderne kunst, een theater en hebben allerlei hippe bedrijven en discotheken hun weg naar de haven gevonden. Verder worden er in het havengebied verschillende festivals en tentoonstellingen gehouden. De Kreativkai is het hippe uitgaanscentrum van Münster.



Prinzpalmarkt: De Prinzpalmarkt is het middelpunt van de Hanzestad Münster. In totaal staan hier achtenveertig historische huizen met renaissance en gotische gevels. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd deze historische markt voor het grootste deel verwoest. Na de oorlog zijn deze huizen herbouwd in een versimpelde versie van het origineel. Dit geeft een vreemde moderne sfeer aan het plein. Ondanks dit is het een prachtig plein en is de Prinzpalmarkt het kloppend hart van de stad Münster. Het plein staat zelfs in de top vijf van mooiste pleinen in Duitsland. Aan de Prinzpalmarkt staat het historische stadhuis van Münster met daarin de Friedenssaal. Van de Prinzpalmarkt heb je een prachtig zicht op de Sint-Lambertuskerk. De Prinzpalmarkt is de plek in Münster om te zien en om gezien te worden.



Kiepenkerl: Kieperels is de bijnaam voor de Noord-Duitse marskramers die enkel eeuwen door Noord-Nederland en het noordwesten van Duitsland trokken met hun koopwaar op hun rug. Deze manden werden kiep genoemd wat de bijnaam van deze marskramers verklaart. De traditionele kleding voor de kiepenkerl was een pet, blauwe stofjas en klompen. Daarnaast hadden de meeste een fluitje bij en liepen met een stok. Er zijn ook vrouwelijke Kieperle bekend. De Kieperl is het symbool van de stad Münster en als sinds het einde van de negentiende eeuw staat het standbeeld van de Kieperl in de stad. Tijdens de Tweede wereldoorlog werd het oorspronkelijke beeld verwoest maar is later vervangen door een replica. De kunstenaar Jeff Koons heeft een roestvrijstalen replica van dit beeld gemaakt dat tegenwoordig in het Hirshhorn Museum and Sculpture Garden in Washington staat.



De Aa: Het riviertje de Aa slingert door het oude centrum van Münster heen voordat hij uiteindelijk in de Aasee stroomt. Vanuit de Aasee stroomt de rivier verder door naar Greven. De Aa is in totaal drieënveertig kilometer lang en is een zijrivier van de Eems. Veel van de bezienswaardigheden in Münster zoals de Liebfrauen-Überwasserkirche liggen aan de Aa. Het water van de rivier is mede door vervuiling erg slecht van kwaliteit. Dit zorgt ervoor dat het water in de Aasee tevens als slecht kan worden bestempeld. Tegenwoordig wordt er met behulp van algen getracht de waterkwaliteit te verbeteren. Het riviertje de Aa is niet hetzelfde riviertje dat door Noord-Brabant heen stroomt.

Kuhviertel: De wijk Kuhviertel is het traditionele uitgaanscentrum van de stad Münster. In de wijk liggen meerdere studentencafés en de bekendste pubs van de stad. De cafés hebben hier bont gekleurde gevels en van oudsher prachtige uithangborden. In de zomermaanden staan de straten hier vol met houten banken en tafels die vol zitten met mensen die hier komen eten en drinken. In deze wijk zit de laatste van de honderdvijftig privaatbrouwerijen die de stad Münster in de negentiende eeuw kende, de Pinkus Müller brouwerij. Naast de vele cafés en restaurants zijn er in de wijk vele kleine winkeltjes te vinden. De traditionele keuken in de wijk Kuhviertel is Westfaals. Denk hierbij aan kalfstong en dwarsrib geserveerd met uien en aardappelen.



De stadsbibliotheek van Münster: In het oude centrum van Münster is de opvallend modern vormgegeven een vreemde eend in de bijt. Toch past het gebouw op een vreemde manier in zijn omgeving. Vooral het contrast tussen de bibliotheek en de Sint-Lambertuskerk is erg mooi. De bibliotheek is gebouwd in 1993 in de postmoderne stijl, ontworpen door het architecten duo Bolles en Wilson. Zowel de binnenzijde als de buitenzijde van het gebouw zijn prachtig. De bibliotheek is gebouwd achter de oude bibliotheek het Krameramtshaus. In dit gebouw is tegenwoordig het Huis der Nederlanden gevestigd, een academisch wetenschap- en cultuurcentrum.



Lokale markt: Iedere woensdag en zaterdag wordt er op het plein van de Sint-Paulus-dom een grote weekmarkt gehouden. Naast de lokale specialiteiten zoals gedroogde worsten, jam en roggebrood zijn er hier kramen met kleding en bloemen te vinden. In totaal staan er hier iedere week honderdvijftig verschillende kramen op de markt. Een bijzondere service die hier geboden wordt is de "taschenwagen". In deze afgesloten wagen plaats je de volle tassen terwijl zonder te sjouwen verder over de markt kan slenteren om ze later weer op te halen. Dit is een gratis service aangeboden door de marktkraamhouders.

Vrede van Münster: Met de vrede van Münster kwam er een einde aan de opstand van de Nederlanden tegen de Spaanse koning Filips II. Voor veel mensen beter bekend als de Tachtigjarige oorlog. De Vrede van Münster stond niet op zich zelf alleen. Bijna geheel Europa was in die tijd in oorlog met elkaar namelijk de Dertigjarige oorlog. Spanje speelde een grote rol in deze oorlog en de oorlog met de Republiek der zeven Verenigde Nederlanden kon daarom moeilijk los worden gezien. Zo kwam het dus dat ook de jonge Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden werden uitgenodigd door de Fransen om deel te nemen aan de Vrede van Westfalen. En hoewel de Republiek aan de winnende hand was kostte de oorlog behoorlijk wat mensen en materieel. De jonge Republiek stak die zaken liever in winstrijke handelsmissies. De vrede werd snel overeengekomen. De voorwaarden van het twaalfjarige bestand wat eerder al was gesloten diende als basis en Spanje erkende de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden als soevereine staat. Onze huidige landsgrenzen danken we grotendeels aan de toen gemaakte afspraken.



Punkus Müller: Pinkus Muller is het traditionele bier uit Münster. Het bier komt uit de enige overgebleven altbierbrouwerij in de stad Münster. De brouwerij is nog steeds in handen van dezelfde familie en ondertussen is de brouwerij in handen van de zesde generatie Müller. De Pinkus Müller brouwerij was de eerste brouwerij ter wereld die alleen maar biologische producten gebruikte. Tegenwoordig wordt dit voorbeeld door veel brouwerijen gevolgd. Er worden meerdere soorten bier gebrouwen in de brouwerij de populairste bieren van Pinkus Müller zijn de Original Alt, de Hefeweizen en de Pils. Bij de brouwerij is tegenwoordig een restaurant gevestigd waar je de Westfaalse specialiteiten kan proeven.

Hotel Jellentrup



Jellentrup is een fietsvriendelijk familiehotel waar we overnachten en ons ontbijt gebruiken. Het hotel telt slecht een 30-tal bedden waardoor het nog gemoedelijker wordt. Het hotel ligt net buiten de stadsrand, vlakbij de centrale universiteitsgebouwen (de slotburcht van Münster) en de botanische tuinen, op wandelafstand van de het centrum en zijn bezienswaardigheden.

Toch wel even aan denken dat je de benen niet helemaal leeg rijdt in de sprint: de kamers liggen niet op het gelijkvloers en er is geen lift.

Het volledige hotel is rookvrij !

Slaapwijzer:

Clé Eric	Voet Marc
Abé Peter	Scheerens Erik
Peeters Marc	Wynants Jos
Van Den Bosch Dirk	



Hotel Jellentrup

Hüfferstr. 52

48149 Münster

Fon +49 (0) 251 / 9 81 05-0

E-Mail info@hotel-jellentrup.de

www.hotel-jellentrup.de

Restaurant Kleiner Kiepenkerl

Kiepenkerl is de bijnaam voor Noord-Duitse marskramers die enkele eeuwen geleden door de straak trokken met hun koopwaar in manden op hun rug. Deze manden werden kiep genoemd, wat de bijnaam van deze marskramers verklaart.

Omdat at het hotel geen half pension aanbied smeren we onze benen in en zoeken restaurant Kleiner Kiepenkerl op in de binnenstad. Het is gelegen op 1,5 km van het hotel, aan de rand van het traditionele uitgangscentrum van Münster, Kuhviertel. In deze wijk met zijn veelkleurige gevels vind je heel wat cafés, restaurants en kleine winkeltjes.

Bij goed weer worden is er de mogelijkheid om de maaltijden op het terras te gebruiken.



Deckenbrocks Kleiner Kiepenkerl GmbH & Co KG

Spiekerhof 47

48143 Münster/Westfalen

Telefon: (0251) 43416

www.kleiner-kiepenkerl.de

E-Mail: info@kleiner-kiepenkerl.de

Fietsen in Münsterland

De fietsregio Münsterland ligt helemaal in het westen van Noordrijn-Westfalen aan de Nederlandse grens. Hier beleven vakantiegangers een uniek veelzijdige regio.

Langs kastelen, of door historische steden en oorspronkelijke kleine dorpjes, langs rivieren of met digitale hulp door de GPS: ruim 4.500 km van uniforme wegwijzers voorziene fietswegen lopen door de grote weiden, talrijke velden en kleine bosgebieden in het parklandschap van het Münsterland – het vlakke landschap dat hoogstens een beetje heuvelachtig is, zorgt ervoor dat het Münsterland een paradijs voor vakantiegangers op de fiets is.

De afwisselende thema-routes garanderen dagen vol afwisseling: bijzonder geliefd is bijvoorbeeld de “100 kastelen route”, de 100 Schlösser Route, die door mensen uit het Münsterland “koningin van de fietsroutes” wordt genoemd. De in totaal 960 kilometer vol met ridderromantiek en wondermooie natuur in combinatie met de voor het Münsterland typische gastvrijheid kunnen ook in kleinere tochten verdeeld worden. Om het even welk deel gekozen wordt, imposante waterburchten, geheimzinnige kastelen en trotse herenhuizen zijn steeds kenmerkend. De 100 kastelen route is daarom door de ADFC met 4 sterren geclassificeerd.

We maken met de Pallietertrappers dankbaar gebruik van de bestaande routes zoals de 100 kastelenroute. Via stukken van deze route komen we bij een aantal van deze kastelen.

Naast deze route zijn er nog tal van andere themaroutes zoals de Vredesroute, de Verhalenroute, Historische stedenroute, ...

Kortom één van de meest fietsvriendelijke regio's van Duitsland.



Ritten

Aangezien we met een kleine groep op weg gaan (én er geen volgwagen bij de groep is) is er voor gekozen om de kleinere wegen op te zoeken. Dat wil wel zeggen dat het draaien en keren wordt, en misschien zelfs al eens omkeren. Google street view is in Duisland nog niet uitgevonden !!

Telkens is er gebruikt gemaakt door bestaande routes te combineren zodat er toch enige zekerheid bestaat over de bereikbaarheid.

Het profiel van de ritten wordt over het algemeen omschreven als "Licht Heuvelend (?) in een Groen Parklandschap". Wat dat wil zeggen gaan we ter plaatse ontdekken.

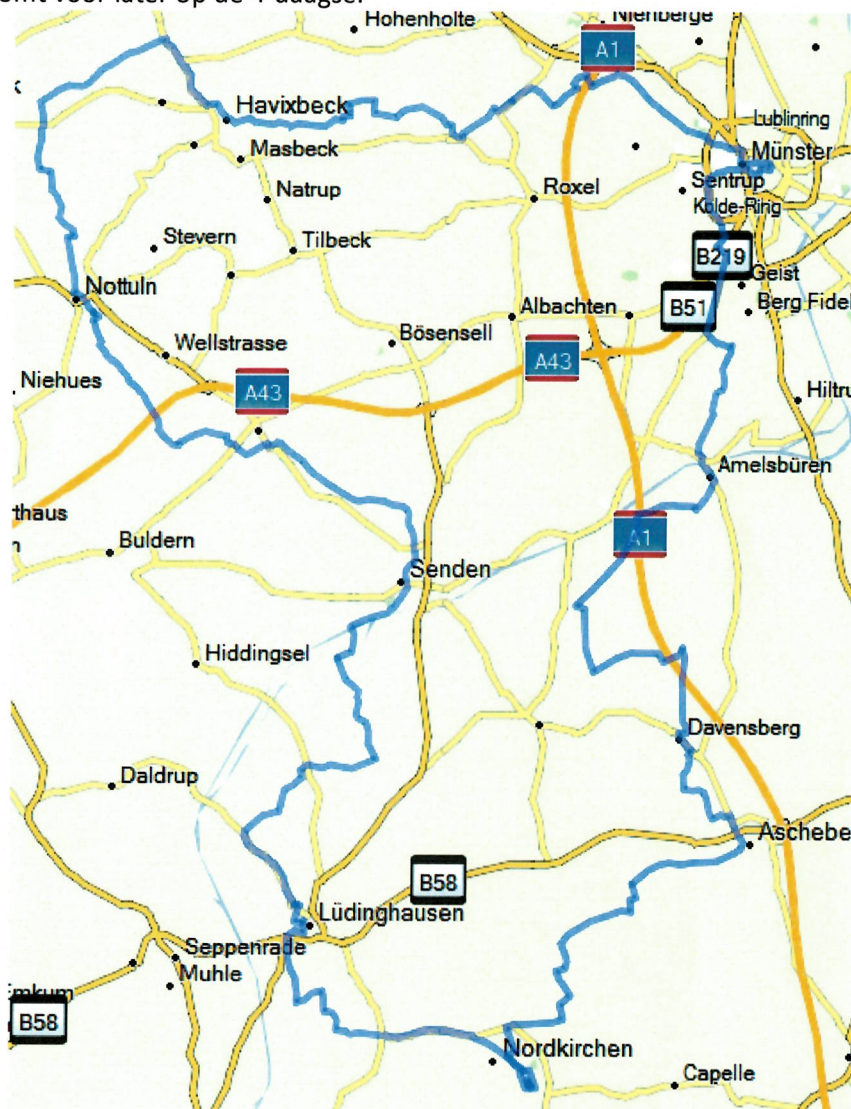
Donderdag

Na ons enigszins als wielertoeristen aangekleed te hebben starten we met de eerste etappe, goed voor ongeveer 120 km.

We verkennen het zuidwesten van Münsterland waar we al na ruim 40 km in het meest zuidelijke punt van de etappe door Nordkirchen komen. Misschien al een eerste kans om een fototoestel boven te halen voor het juiste kiekje van één van de spectaculaire kastelen uit de regio.

Het kasteel is een attractie! Het is een 18de eeuws barokke kasteel dat de naam Westfaalse Versailles kreeg omwille van zijn prachtige gebouw met unieke pronkzalen, slotkapel en baroktuinen met tuinhistorische waarde.

Terugkomen doen we langs het centrum van Münster waar we al eens kunnen kijken wel terrasje in aanmerking komt voor later op de 4-daagse.



Vrijdag

Als de bedden het toegelaten hebben en het ontbijt was naar behoren is rit twee een hapklare brok: een ganse dag tijd om de 152 km af te malen. Na 90 km passeren we Bad Iburg waar we weer één van de sloten uit de regio passeren.

Het Schloss Iburg kent zijn ontstaan als een Benedictijner abdij in de 11de eeuw en schopt het later tot de bisschoppelijke residentie. Er is een pad rond het slot. Wanneer dat bereikbaar is, zeker eens verkennen.

In Bad Iburg proberen we ook een lichte maaltijd te versieren.

De rit verkent het noordoostelijke deel van Münsterland.



Zaterdag

Zoals echte wielertoeristen betaamt lag gisteren iedereen tijdig op bed en is iedereen dan ook uitgerust om de koninginnenrit aan te vatten. 158 km in oostelijke richting.

De rit is deels uitgestippeld aan de hand van de "Friedenroute". De Vredesroute is een met geschiedenis beladen traject van 170 km lang dat Münster met Osnabrück (twee onderhandelingsplaatsen) verbindt. Het kreeg de naam Vredesroute omwille van haar historisch belang. Ze werd gebruikt door de postkoeriers die te paard het traject overbruggen tijdens de onderhandelingen over het einde van de Dertigjarige Oorlog die in 1648 tot de Vrede van Münster leidde.

In deze regio bevinden zich ook een aantal van de typische kastelen, maar ze zijn niet van de grootte van die van Bad Iburg en Nordkirchen.

In deze regio zijn niet erg veel horecazaken te vinden. Pas na ongeveer 104 km komen we in Freckenhorst-Warendorf waar we op zoek gaan naar een middagmaal. Gezien de afstand misschien toch een extraatje voorzien in de rugzak.

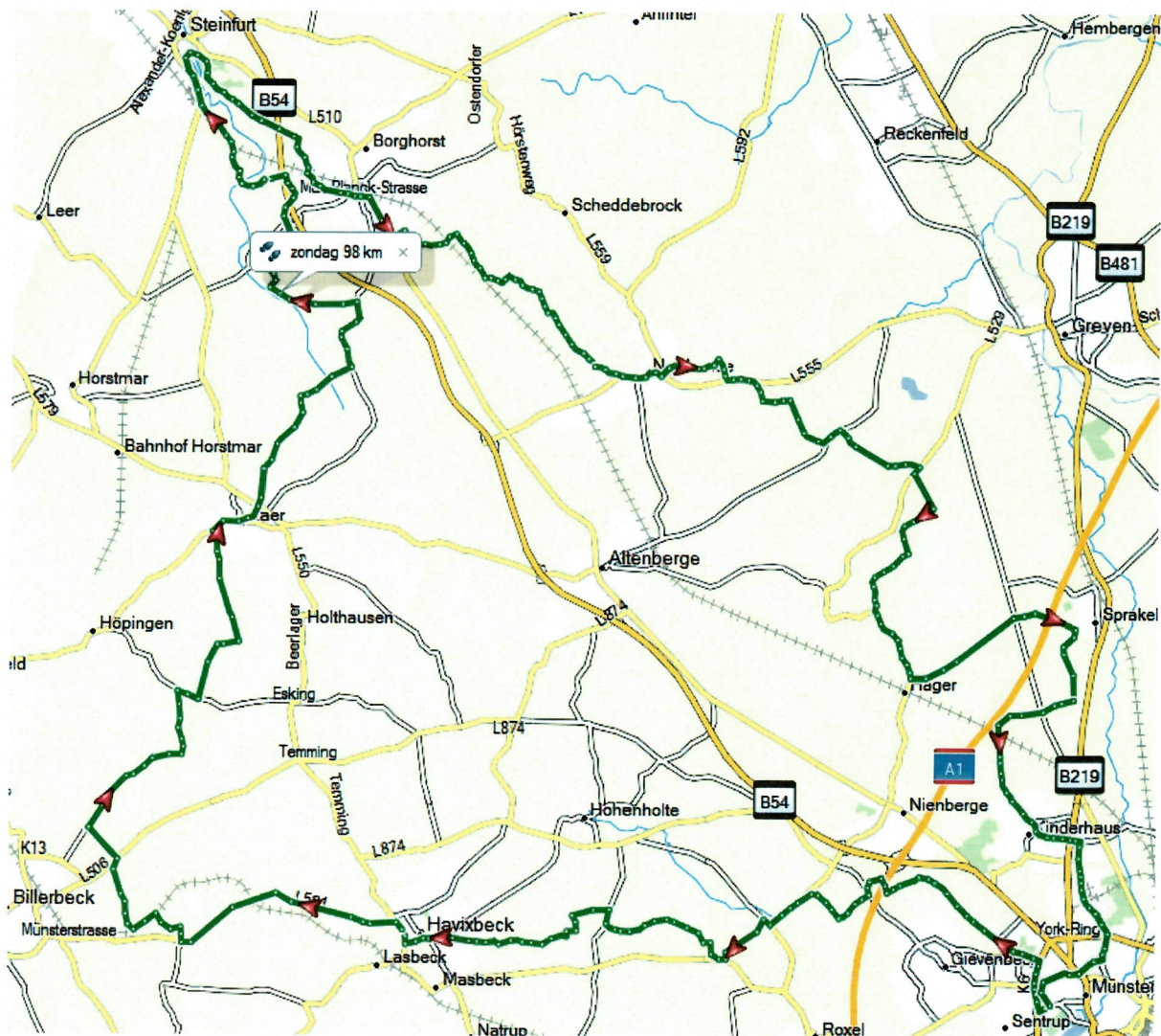
Terugkomen door Münstercentrum om de dorst te lessen?



Zondag

De slotetappe gaat richting Steinfurt, te noordwest van Münster en is een 100-tal km lang. Gezien de afstand misschien dé kans voor de spurters?

Na 54 km komen we in Steinfurt. Een mooie historische stad waar we even een ommetje maken voor we langs één van de pareltjes uit de 100 kastelenroute fietsen. Het kasteel is één van de oudste en machtigste waterburchten van het Münsterland, omringd door de Steinfurter Aa. De oorsprong dateert al uit de 10 eeuw en zijn huidige bouw dateert uit de 16de eeuw. Speciaal zijn de ringmuren, de slotpoort met toren, het poorthuis, de ridderzaal, de slotkapel en het eikenhouten portaal. We fietsen (als het kan) nog even door het park. Reden genoeg om even halt te houden.



Praktische zaken

- Is je fiets in orde? Zorg voor reservemateriaal zoals een buitenband en enkele binnenbandjes en een stel remblokjes. Reservewielen en een gereedschapskoffer gaan mee van de club.
- Er is een EHBO-koffer beschikbaar maar voor specifieke medicatie zorg best zelf voor een voorraadje.
- Indien je medicatie gebruikt kan het nuttig zijn iemand (kamergenoot) te informeren. Bij ongeval of ziekte kan het goed zijn dat anderen op de hoogte zijn.
- Zet de GSM nummers van de deelnemers in je toestel. Altijd praktisch wanneer één of ander anders zou verlopen dan voorzien.
- Voorzie een klein rugzakje om eventueel een regenvestje, reservebandjes, een koek of banaan, portefeuille, mee te nemen tijdens de ritten ter plaatse. Tijdens de ritten gaat er geen volgwagen mee!!
- Er is een fietsenstalling voorzien maar een extra fietsslot is misschien aangewezen.
- Slippers (= Hulshoutse sloefen) om voor het vertrek en bij aankomst aan te doen zodat we in het hotel geen onnodige lawaai en schade veroorzaken.
- En verder de reiskoffer vullen met de gebruikelijke zaken: je fietskledij, regenvestje, vrijetijdskledij, persoonlijke verzorgingsartikelen .
- Voor de eerste dag zorg je voor 2 lunchpakketten (pas 's avonds is er een maaltijd voorzien).
- Laat de info van het hotel en de GSM nummers van de collega-wielertoeristen bij je familie.
- Zorg voor de noodzakelijke documenten van je mutualiteitverzekering.
- We passen onze snelheid aan zodat iedereen de rit gezond en wel kan beëindigen. Op kleinere wegen (en die gaan we zeker voor de wielen krijgen) en in het bochtenwerk rijden we met aangepaste snelheid.
- En tenslotte nog dit: samen uit en samen thuis. Dat wil zeggen dat we in groep rijden, en wanneer we toch een klimmetje zouden moeten overwinnen, wachten we boven op de mindere berggeiten.



Planning

Woensdag 13 april

...8... u vertrek fietsers richting Dorsten

Donderdag 14 april

Fietsers vertrekken na het ontbijt naar Münster

..... u: vertrek vrachtwagen met bagage en fietsen

..... u: vertrek auto

11.30 u: nog even versterken, omkleden en vertrek rit naar Nordkirchen

18.00 u: Avondmaal in restaurant Kleiner Kippenkerl

Vrijdag 15 april

07.30 u: ontbijt

08.30 u: vertrek rit naar Bad Iburg

18.00 u: Avondmaal in restaurant Kleiner Kippenkerl

Zaterdag 16 april

07.30 u: ontbijt

08.30 u: vertrek rit Vredesroute

18.00 u: Avondmaal in restaurant Kleiner Kippenkerl

Zondag 17 april

07.30 u: ontbijt

08.30 u: vertrek rit naar ~~Bad Iburg~~ STEINFURT

Direct na de rit middagmaal in restaurant La Gondola D'oro

Na midagmaal: vertrek met wagen en vrachtwagen
fietsers vertrekken naar Rees

Maandag 18 april

Fietsers: na ontbijt vertrek naar Hulshout

