



WTC Pallietertrappers – Infoblad

Jaargang 2015 – Editie 1 – April 2015

Er was eens een tijd dat onze club (toen er nog geen internet & website bestonden) op regelmatige tijdstippen een infoblad uitbracht. Op de laatste bestuursvergadering kwam het idee naar boven om opnieuw te starten met een infoblad van de WTC Pallietertrappers. We hebben dan maar de koe bij de horens gevat, en ziehier het 1^{ste} nummer van ons nieuw infoblad.

Het is de bedoeling om in dit blad allerhande informatie over onze club te brengen, zoals historiek, clubactiviteiten, terugblik voorbije ritten, kalenderwijzigingen, info uit de “Oude Doos”, Hebt U een idee, rubriek of artikel : aarzel niet om dit door te geven aan de redactie, zodat we het in één van de volgende edities kunnen opnemen.

Het ontstaan van onze club (Deel 1)

We schrijven eind 1980 en Louis Verbert, Hermand Vrindts, Leo Sterckx en Maurice Ooms staken de hoofden bij elkaar en stichtten de Hulshoutse Wielertoeristen. Oud-fietsers werden over de streep getrokken en het café van Bertha en Cyriel werd het clublokaal. Nu nog kledij : Antoine Celen, zaakvoerder van DE TAPIJTFABRIEK. Antoine hapte toe en meteen konden de rennersuitrustingen besteld worden.

Binnen de kortste keren telde de club 60 leden die vanaf begin 1981 met hun geel-blaauwe wollen trui en zwarte broek hun zondagse rittekes afwerkten. Enkel bij regenweer was de kledij een probleem : de truien werden ‘zakken’. Ze rekten zodanig dat ze tussen het achterwiel en het kader geraakten. Met de zeemvellen in de koersbroeken was het al niet beter: een lap karton dat constant met zalfkes en andere paardenmiddelen moest behandeld worden.

De fietssnelheid kon nog niet exact gemeten worden (het was nog de tijd van vóór de fietscomputerkes) maar aan de hand van de geschatte afgelegde weg en de fietstijd lag de gemiddelde snelheid rond de 22 km/hr. En zeggen dat er met die snelheid nog leden in de problemen geraakten.

Vanaf het seizoen 1987 veranderde er een boel zaken: het clubcafé verhuisde van ‘Bij Bertha’ naar ‘De Vaart’, het fietsen werd ‘serieuzer’ en met KOVERA Keukens, Bouwwerken VOET en Fietsen OOMS werden nieuwe sponsors aangetrokken, en er kwam een nieuwe uitrusting.

Het was ook in deze periode dat de tot zover ‘naamloze’ club een naam kreeg. Geïnspireerd door de verfilming van de film Pallieter in Hulshout, kwam Gilbert Meuris aandraven met ‘WTC Pallietertrappers’. Het ‘kind’ had eindelijk een naam.

→ Wordt vervolgd in een volgende editie van dit infoblad.

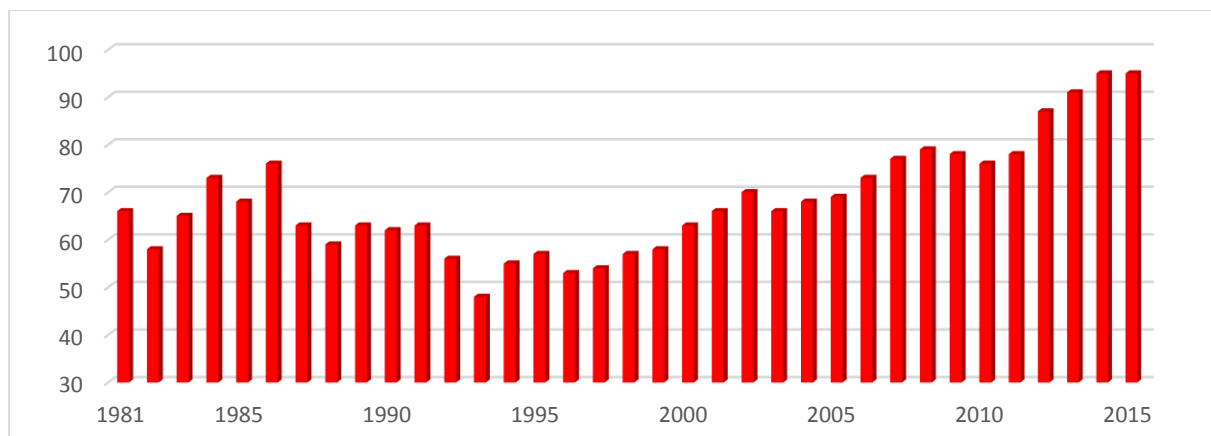
Jaarvergadering 21 februari 2015

Meer dan 70 leden waren aanwezig op onze jaarvergadering, waar er op een ludieke manier informatie gegeven werd over o.a. samenstelling van bestuur en taken, kasverslag, clubreglement, website pallietertrappers, terugblik 2014, wat brengt 2015, meerdaagse 2016. Er was ook de uitreiking van de kledij voor de “20 kruiskes” en er waren de vragen, suggesties en opmerkingen.

Wijzigingen Clubreglement

- Niet leden mogen/moeten 3 maal meerijden alvorens lid te worden in plaats van 5 x.
- De uitslag van het clubkampioenschap wordt berekend en bepaald volgens het tijdsverschil voor het gekozen gemiddelde.

Ledenaantal sinds de oprichting van onze club



We zijn gestart in 1981 met 66 leden. In 1993 daalde het aantal leden naar een dieptepunt met 48 leden; Sindsdien steeg het ledenaantal gestadig. Bij aanvang dit jaar 2015 noteren we dat 2 leden hun lidmaatschap niet verlengd hebben, maar er zijn 2 nieuwe leden, waardoor het ledenaantal op dit moment op 95 staat.

Uit de Oude Doos – Herinnert U zich deze nog ?



Terugblik eerste ritten van 2015

De weergoden waren ons niet goed gezind voor de ritten in maart.

Rit 1 (1 maart) : Openingsrit - 52 renners – Wind, wind en nog meer wind.

Rit 2 (8 maart) : Prachtig weer en bijgevolg veel leden aan de start – 66 renners.

Rit 3 (15 maart) : Lichte regen bij de start, koud en winderig. De rit van de C33 werd afgelast. Totaal waren er slechts 32 renners aan de start.

Rit 4 (22 maart) : Droog maar koud weer – 62 renners – Marc Wijns rijdt met sjaal in speciale kleuren (maar het heeft niet geholpen).

Rit 5 (29 maart) : Regen en wind bij de start; Meer regen en hevige wind tijdens de rit. En toch kwamen er nog 19 moedigen opdagen. De Masters begonnen aan hun rit met zijn drieën, maar beslisten wijselijk na enkele kms terug naar huis te keren.

KRUISKENS 2015		1/mrt	8/mrt	15/mrt	22/mrt	29/mrt
Totaal aantal deelnemers		52	66	32	62	16
C33	Deelnemers					
	Afstand	Geen rit	Geen rit	Geen rit	Geen rit	Geen rit
	Gemiddelde					
C30	Deelnemers	23	32	13	34	5
	Afstand	69 km	68 km	72 km	69 km	80 km
	Gemiddelde	28,50 km/u	29,17 km/u	28,90 km/u	29,30 km/u	28,00 km/u
C27	Deelnemers	22	29	15	23	11
	Afstand	52 km	55 km	62 km	55 km	53 km
	Gemiddelde	25,30 km/u	25,46 km/u	25,20 km/u	25,50 km/u	25,50 km/u
Masters	Deelnemers	7	5	4	5	3
	Afstand	49 km	43 km	45 km	50 km	10 km
	Gemiddelde	23,80 km/u	23,50 km/u	23,00 km/u	23,90 km/u	

Wijzigingen Rittenkalender 2015 van de C30

Rit 13 en rit 14 worden gewisseld als volgt :

- Rit 13 (10 mei) : vlakke rit - Paalse Plas (wegkapitein Marc Wijns) – Max 90 km.
- Rit 14 (14 mei) : lichte heuvelrit - Vossem (wegkapitein Jos Hermans) – Max 90 km.

Meerdaagse ritten in 2015

- 14-17 mei : 4-daagse naar Münsterland



Münsterland grenst in het westen aan Nederland, in het zuiden aan het Ruhrgebied, in het noorden aan Niedersachsen. In deze regio wonen 1.4 miljoen mensen; De hoofdplaats Münster is de enige grote stad.

Het Münsterland bestaat uit een laagvlaakte. Hoogste punt van het gebied is de Westerbecker Berg (235 meter). Verder bevinden zich in deze streek slechts een paar heuvelruggen.

Akkers en weiden omgeven door boomstroken leveren een parkachtig landschap op, dat ook het 'Münsterlandse Parklandschap' genoemd wordt.

We verblijven in hotel “Jellentrup” in Münster.

- 13-14 juni : 2-daagse C30 naar Wanne



We verblijven in hotel Gite d'étappe, Chateau de Wanne.

Tussen Trois Ponts, Stavelot en Vielsalm ligt op 480 meter hoogte het vredige dorpje Wanne, bereikbaar via een steile klim.

Wanne heeft voor wielrenners een bijna magische klank. Van verschillende kanten is het dorp via een steile klim te benaderen. De klim vanuit het zuiden vormt vrijwel alle jaren een onderdeel in de wielerklassieker Luik-Bastenaken-Luik. Het is een helling van ongeveer 4 km die sterk wisselt in steilte.

- 20-21 juni = 2-daagse C27 naar Brüggen (Duitsland)



Brüggen is een middeleeuwse stad, dicht bij de Nederlandse grens (Roermond). De stad telt 15,000 inwoners, en bevindt zich in het Duits-Nederlandse natuurterrein Maas-Schwalm-Nette. Bezienswaardigheden in Brüggen zijn de burcht (13^{de} eeuw) en de Schwalmforte (middeleeuwse stadspoort). We verblijven in hotel “Brüggener-Klimp”.